



STUK TE VELDE IS EEN UITGAVE VAN DE SECTIE VOORLICHTING 1LKA

APARTE KERELS IN LAATSTE RONDE

Dat er iets aan de hand was in stelling 33 kon je al van verre zien op de er langs leidende asfaltweg. Een driemans veiligheidspost had twee niet mis te verstane verkeersborden op de weg uitgesteld. De Charlie-batterij van 42 Afdeling veldartillerie (CBt 42 Afdva) werkte aan haar schietprogramma. De batterij maakte deze donderdag met zijn vlekkeloze hemel tot een dag vol donder en vol kruitdampwolken.

De Charliebatterij is de oudste van de afdeling. Dat wil zeggen dat de dienstplichtige elementen ervan binnenkort als volleerde artilleristen 'dag met het handje' zullen zeggen. Dat zal dan een pijnlijk moment zijn, vindt wachtmeester (wmr) Tjerk Jongstra. 'We hebben hier allemaal erg gemotiveerde kerels', zegt hij. 'Aparte kerels zelfs, en het zal een tijd duren voor we weer zo'n batterij hebben'.

TE WEINIG MUNITIE

Tjerk is de oudste batterijwachtmeester, en is al twee-en-een-half jaar in functie. 'Kijk, voor zo'n oefening als vandaag hebben we eigenlijk te weinig munitie'. 'In de loop van dit jaar heeft de afdeling al erg veel munitie verbruikt'. 'We waren dan ook drie keer in Duitsland, namelijk in januari, in mei, en nu in september'.

BINNEN PANTSER

Dan onderbreekt de wachtmeester plotseling het gesprekje omdat de batterijofficier hem zegt dat nu binnen pantser moet worden geschoten. En dan maakt wachtmeester Jongstra zich uit de voeten; op weg naar de stukken. Even later zie je alleen nog de munitiewerkers in de nabijheid van hun vuurmonden M-109.

KLEINIGHEDEN

'Ja kijk, ik doe alleen tweede echelon', zegt Marcel Rappange. Hij is kanonnier der eerste klasse geschutsmonteur. Voor zijn dienstplichttijd werkte hij als lasser op de scheepswerf van Wilton Fijenoord in Rotterdam. 'Ik heb toch redelijk veel te doen met deze stukken. In het algemeen allemaal kleinigheden, zoals loszittende bouten en moeren, olieniveaus en oliedruk op peil brengen en houden. Het gaat daarbij dan om de olie van de hydraulische systemen. Gistermiddag was er een fout die ik niet zelf mag herstellen. Dat werk wordt dan gedaan door het zogenaamde hogere echelon'.

MAATREGELEN

'Ik moet in zo'n geval de AOG (afdelingsonderhoudsgroep) inlichten, die vervolgens haar maatregelen neemt. Als dat is gebeurd, komt vrij spoedig een herstelgroep van de Technische Dienst die het euvel hier in het veld verhelpt'.

VERSNAPERINGEN

'Bivak Delta is voor mij een gezellig oord. Lekker gezellig zelfs. We slapen er in boogtenten. Vrijdagavond heeft onze batterij een barbecue'. Marcel verdwijnt, want de foerier komt met z'n viertonner de stelling inrijden. En die foerier verkoopt tal van versnaperingen. De mensen die op dat moment geen dienst hebben, bestormen met hun knorrende magen en hun droge kelen het als een delicatessenwinkeltje opgemaakte voertuig.

MET MINDER MENSEN

De radiotelefonist korporaal Johan Kuiper heeft heel veel oefenervaring. 'Zodoende kunnen we met minder mensen dan gebruikelijk het werk doen'. Johan maakt deel uit van de bemanning van het batterijvuurregelingscentrum (btvrc). Dat centrum is ondergebracht in een gepantserd rupsvoertuig, de M-577. Behalve hijzelf behoren ook twee wachtmeesters-vuurregeling, de batterijofficier, en een chauffeur tot de équipage (bemanning). De chauffeur is ook radiotelefonist; een dubbelfunctie dus.

EENVOUDIGE BERICHTEN

De chauffeur/radiotelefonist is tevens belast met de camouflage van zijn voertuig. Johan zit ook wel eens aan de stukkenlijn, maar alleen voor heel eenvoudige berichten. In het VRC-voertuig komen drie lijnenparen binnen: De koppelaarslijn voor de verbinding met de sectie S-2 van de afdeling, de rekenaarslijn voor contacten met de vuurregelaars van het afdelings-VRC. en ten slotte de stukkenlijn voor de bevelvoering naar de stukken.

AFZWAADATUM

De dienstplichtigen van de CBt zijn bezig met hun laatste schietserie. Het opvallendste hier is dat ze nauwelijks tijd hebben voor, of aandacht besteden aan de voor hen snel naderbij komende afzwaaidatum. " 't zijn aparte kerels ", zei hun batterijwachtmeester

MAN KOMMT, UND MAN GEHT

Heute werden wir uns verabschieden von unseren deutschen Freunden von Feldartilleriebataillon 515 und Raketenartilleriebataillon 32. Während zwölf Tage sind sie im 'Lager Kohlenbissen', Bivak 'Am Sande', und 'Lager Trauen' gewesen. Wir hoffen dass die Uebunge für unsere deutschen Kollegen gut geendet sind. Wir danken Feldartilleriebataillon 515 und Raketenartilleriebataillon 32 für ihre eingeschickte Briefe, und wünschen ihnen eine gute Heimreise zu die Kasernen.

WEERSVERWACHTING

Volgens de West Deutsche Rundfunk, geldig tot vrijdagnacht: 's Morgens nog periodes met zon, maar in de loop van de middag neemt de kans op regen toe. Er waait een matige westen wind. Temperatuur overdag ongeveer 19 graden. 's Nachts daalt de temperatuur tot 14 graden. De vooruitzichten voor de rest van de week: Weinig veranderingen.

COLOFON

'STUK TE VELDE' is een uitgave van de Sectie voorlichting van 1 Legerkorpsartillerie, en verschijnt dagelijks in een oplage van 1300 exemplaren. Het redactieteam bestaat uit: Kornet Ed Willemsen, vaandrig Philip Heinrich, en adjudantonderofficier Bert Schrijvers. Kanonnier Ton van Rotterdam tekent de cartoons. Iedereen die iets leuks of interessants heeft voor STUK TE VELDE, zoals berichten, mededelingen, artikelen, kan altijd contact opnemen met de redactie. Zij is telefonisch bereikbaar via centrale BRANDING, op toestel 248.