

GOSLAR
HARZ
1987



PROGRAMMA C-BT HARZ 1987 (alles onder voorbehoud)

Dinsdag 22 december

Beladen van de kwartiermakers

Woensdag 23 december

± 10.00 uur vertrek kwartiermakers (lunchpakket mee)

± 14.00 uur aankomst en aanvang werkzaamheden

08.00 uur - 17.00 uur Beladen hoofdmacht

Donderdag 24 december

07.25 uur Kamerinspectie hoofdmacht

07.40 uur Bt in burger op appel met a.plunjezak (in C..)

b.weekendtas +

overig klein spul (meenemen in bus)

± 08.00 uur Vertrek bus (lunchpakket meenemen)

± 11.00 uur Aankomst bus bij IDG (Inner Deutsche Grenze)

11.00 uur tot ongeveer 13.30 uur

Bezoek en rondleiding IDG

(zie plattegrond achterin het boekje)

Eten (lunchpakket meenemen) + koffie

± 13.30 uur Vertrek naar Goslar

± 14.00 uur Aankomst op de kazerne Fliegerhorst

Aansluitend appel (bekend maken avondprog.
indeling enz)

18.00 uur Eten (intekenlijst voor ontbijt invullen !)

18.30 uur Start kerststukjes maken

20.00 uur Kerstdienst door dominee Hengeveld

Rest avondprogramma wordt later bekend gemaakt

Vrijdag 25 december

- 08.30 uur Reveille
09.00 uur - 09.30 uur Ontbijt + maken lunchpakket
09.45 uur Appèl
10.00 uur Vertrek bus naar de skipistes òf indien
er geen sneeuw ligt volgt er een sportdag in
de sporthal (indeling volgt)
±17.00 vertrek bus terug naar Goslar
17.30 Bar open (aperitief)
±19.00 Aanvang kerstdiner. (olv. Wmr Visser)
21.00 Aanvang kerstfeestavond

Zaterdag 26 december

- 08.30 uur Reveille
09.00 uur - 09.30 uur Ontbijt + maken lunchpakket
09.45 uur Appèl
10.00 uur Vertrek bus naar de skipistes òf alternatief prog.
±17.00 Vertrek bus terug naar Goslar
17.30 Bar open
18.00 Eten
20.00 Aanvang bingoavond

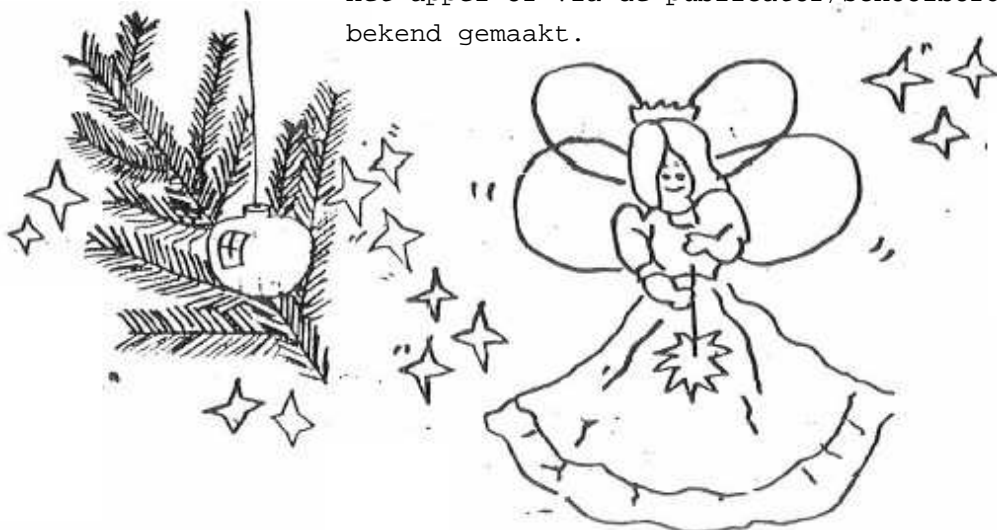
Zondag 27 december

- 08.30 uur Reveille
09.00 uur - 09.30 uur Ontbijt + maken lunchpakket
09.45 uur Appèl
10.00 uur Vertrek bus naar de skipistes en/of alternatief
programma
±17.00 Vertrek bus terug naar Goslar
17.30 Bar open
18.00 Eten
20.00 Aanvang avondprogramma (volgt)

Maandag 28 december

- 08.30 uur Reveille (verplicht) *
- 09.00 uur - 09.30 uur Ontbijt + maken lunchpakket
- 09.45 uur Appèl + beladen plunjezak in C..
- 10.00 uur Vertrek bus naar Seedorf (met wacht personeel !)
- 10.15 uur Vertrek bus naar skipistes òf bezoek IDG
(Iedereen handbagage bij zich !)
- ±13.00 uur Aankomst bus in Seedorf en gereedmaken voor
de wacht
- ±13.30 uur Vertrek 2e bus naar Seedorf
- ±16.30 uur Aankomst 2e bus in Seedorf
- * a. Iedereen maakt zijn kamer veegschoon
b. Bedden afhalen
c. Plunjezak + handbagage pakken
d. 09.30 uur Appèl voor nadetachment

Algemene opmerking: Dit programma is maar een leidraad evt.
veranderingen of bijzonderheden worden op
het appèl of via de publicator/schoolbord
bekend gemaakt.



INTERNATIONALE PISTENREGELS

10 geboden van de sportiviteit

1. Rekening houden met de anderen:Iedere skiër moet zich steeds zo gedragen dat hij anderen niet in gevaar brengt
2. Aanpassing van de snelheid en wijze van skiën:Iedere skiër moet zijn snelheid en wijze van skiën aanpassen aan zijn kunnen en ook de omstandigheden van het terrein en het weer.
3. Keuze van het skispoor:De skiër die van achteren komt moet zijn skispoor zo kiezen,dat hij degenen die voor hem skiën niet in gevaar brengt.
4. Inhalen:Inhalen mag van boven of van onderen,aan de rechterkant of linkerkant maar steeds zó,dat genoeg ruimte geboden wordt aan de skiër die ingehaald wordt.
5. Plichten van de skiër die de piste nadert en oversteekt:Iedere skiër die op een piste wil gaan skiën of een skiterrein wil gaan opversteken moet zich er eerst,door op en om te kijken,van verzekeren dat hij dat zonder gevaar voor zichzelf en voor anderen kan doen.
6. Het onderbreken van de afdaling:Iedere skiër moet voorkomen zich zonder noodzaak op nauwe of onoverzichtelijke plaatsen van een afdaling op te houden.Een gevallen skiër moet een dergelijke plaats zo spoedig mogelijk weer vrij maken.
7. Klimmen:De omhoogklimmende skiër mag alléén de rand van een afdalingspiste gebruiken;hij moet deze verlaten als het zicht slecht is.Dit geldt ook voor de skiër die zijn ski's heeft afgedaan.
8. Het in acht nemen van de aanwijzingen:Iedere skiër moet de borden op de pisten (pistenmarkering)in acht nemen.
9. Gedrag bij ongevallen:Bij ongevallen is iedereen verplicht hulp te bieden.
10. Identificatieplicht:Iedereen,of hij nu getuige of betrokken is bij een ongeluk,verantwoordelijk of niet,moet bij een ongeval zijn personalia opgeven.

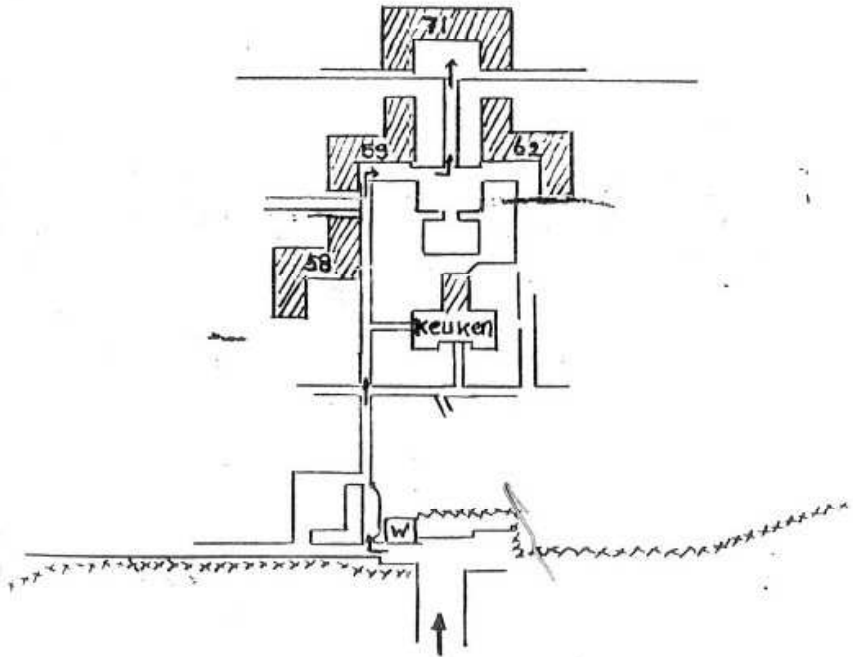
SPELREGELS VOOR GROTE GROEPEN

1. In principe moet ieder skiër binnen de groep zich aan de internationale pistenregels houden
2. Reeds voor de afdaling moet besproken worden,wie de leiding van de groep op zich neemt en wie de hekkesluiters zal zijn. Beide personen moet meer erva ring hebben dan de andere deelnemers.Ook moet de volgorde van ieder afzonder lijk binnen de groep bepaald worden.Altijd zo skiën dat men zijn voorganger ziet,vooral bij mist of een sneeuwjacht
3. Nooit zodanig tot stilstand komen dat het een val in de groep tweeg kan brengen.
4. De achter U komende skiër heeft ook een plaats nodig om te stoppen.
5. Bij het op elkaar wachten moet men dit doen op een veilige plaats

SUCCES

Sportburo Seedorf.

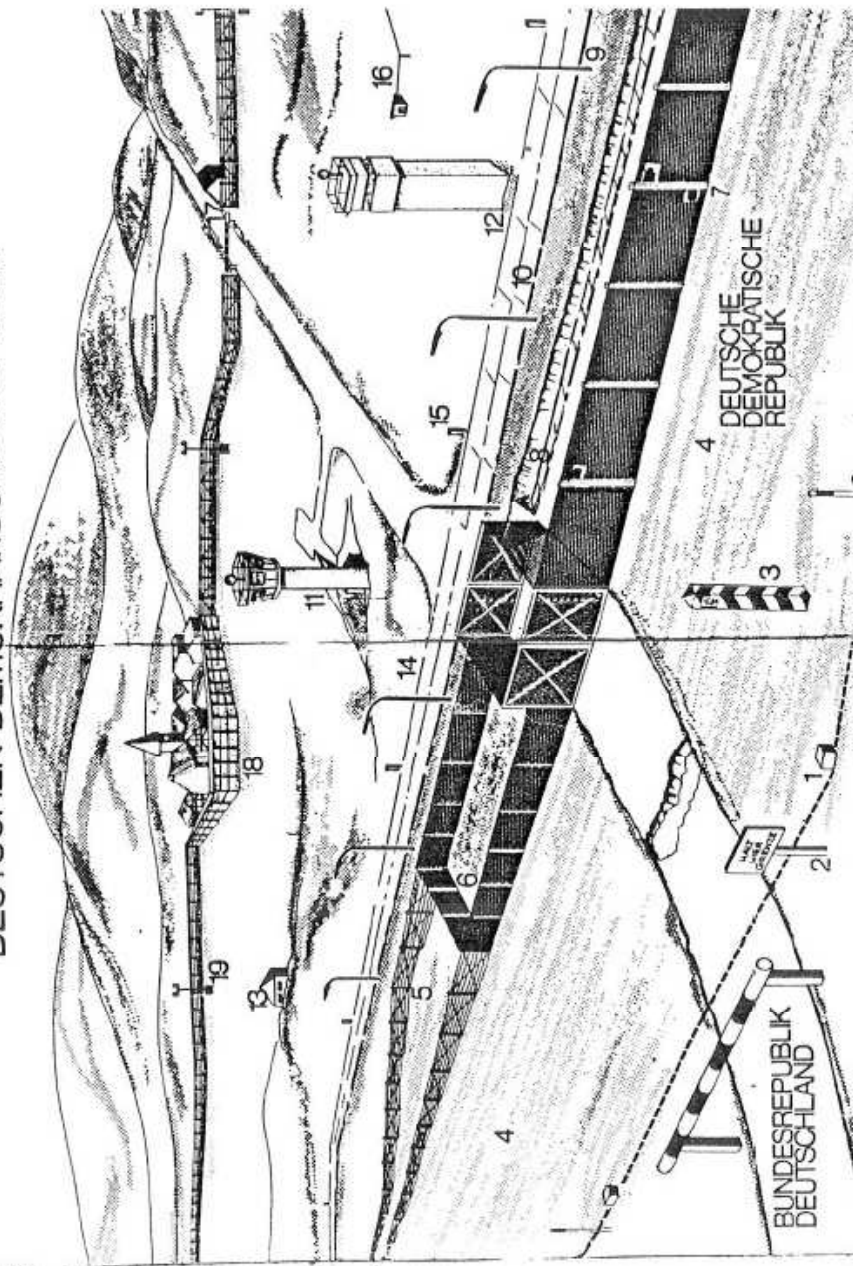
Waar was
het ook
alweer ???



TELFNR: 05321-80081
000-445

FLIEGERHORST GOSLA
MARIENBURGER STR 100

SPERRSYSTEM AUF DEM GEBIET DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK



Verklaring cijfers

1. Grensverloop met grensstenen
2. Waarschuwbord vlak voor de grens
3. DDR-markeringSPAAL (\pm 1.80 hoog, zwart, rood, goud met DDR-embleem)
4. Tot 100 m brede grondstrook (schoongemaakt)
5. Twee rijen prikkeldraad (ondermijnd)
6. Twee rijen metalen hekwerk (tussenruimte ondermijnd (2.40 m hoog))
7. Enkel metaalhek (3.20) met zelfvuurinrichting
8. Vtg/tankgracht (met betonpalen)
9. 6 m brede spoor markeringzone
10. ColonneWeg
11. uitzicht toren
12. Betonnen waarnemingstoren
13. Waarnemers bunker van beton
14. Verlichting als grens markering
15. Grensmeldingsnet
16. Loopgraaf voor honden
17. Controle poort
18. Betonnen muur 3,30 m hoog
19. Alarm paal met licht en geluid signaal